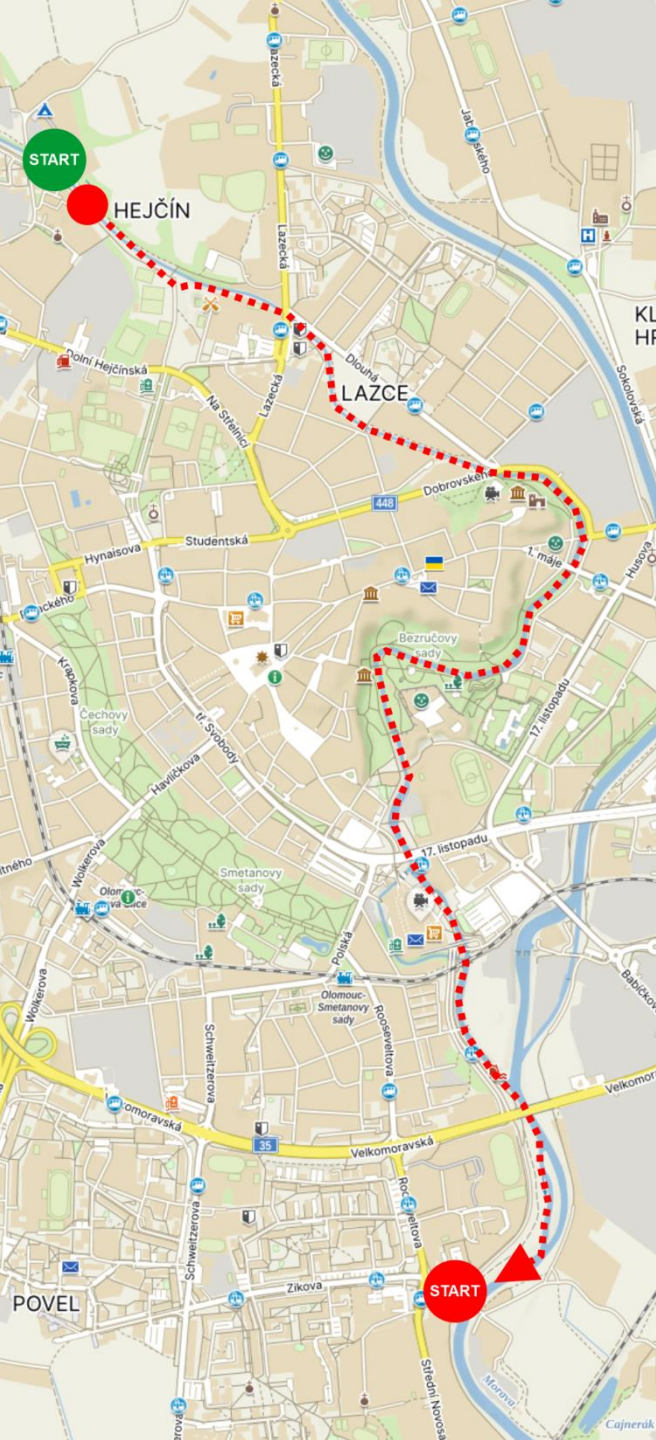




Řeka Morava
možnosti pointů a
sjízdnosti



START: kemp Krásná Morava

5km po soutok s hlavním tokem Moravy na 233 km





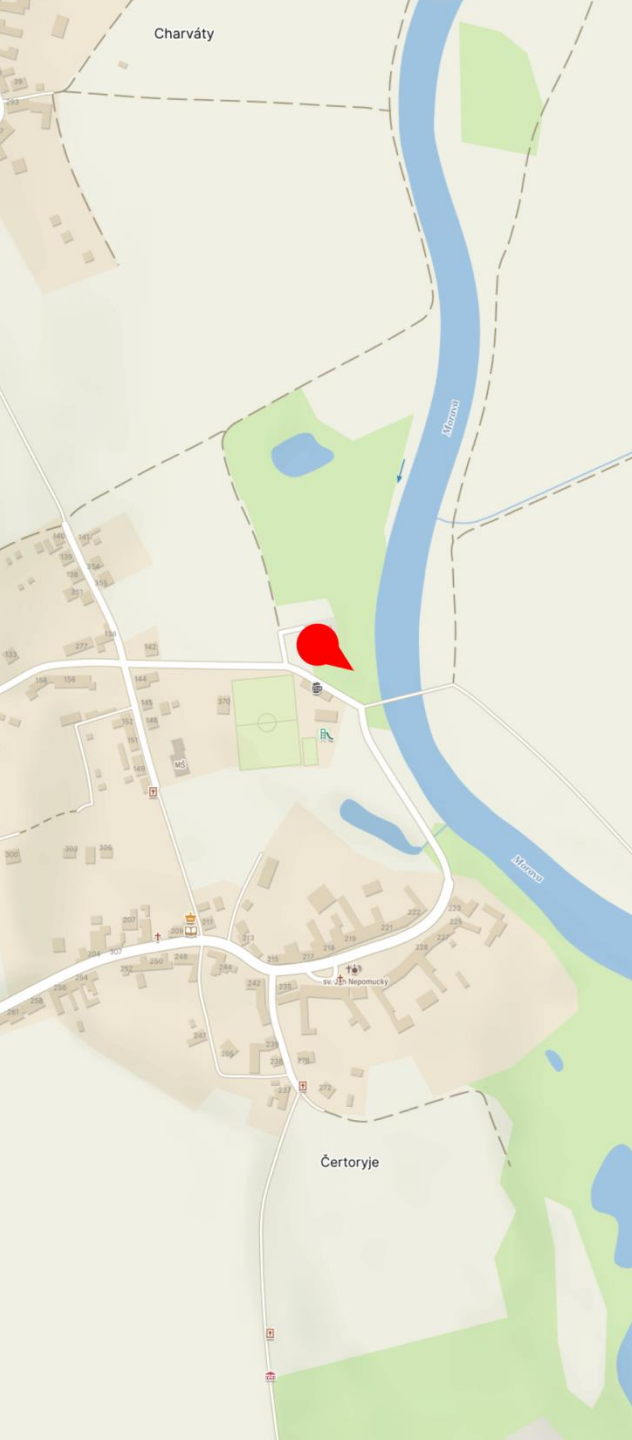
226,3 jez Kožušany- Tážany
nesjízdný, třeba vybudovat nástupní a výstupní místo
viz video z jedné strany zastavěný elektrárnou, druhý břeh zarostlý





226,3 jez Kožušany- Tážany
nesjízdný, třeba vybudovat nástupní a výstupní místo
viz video z jedné strany zastavěný elektrárnou, druhý břeh zarostlý



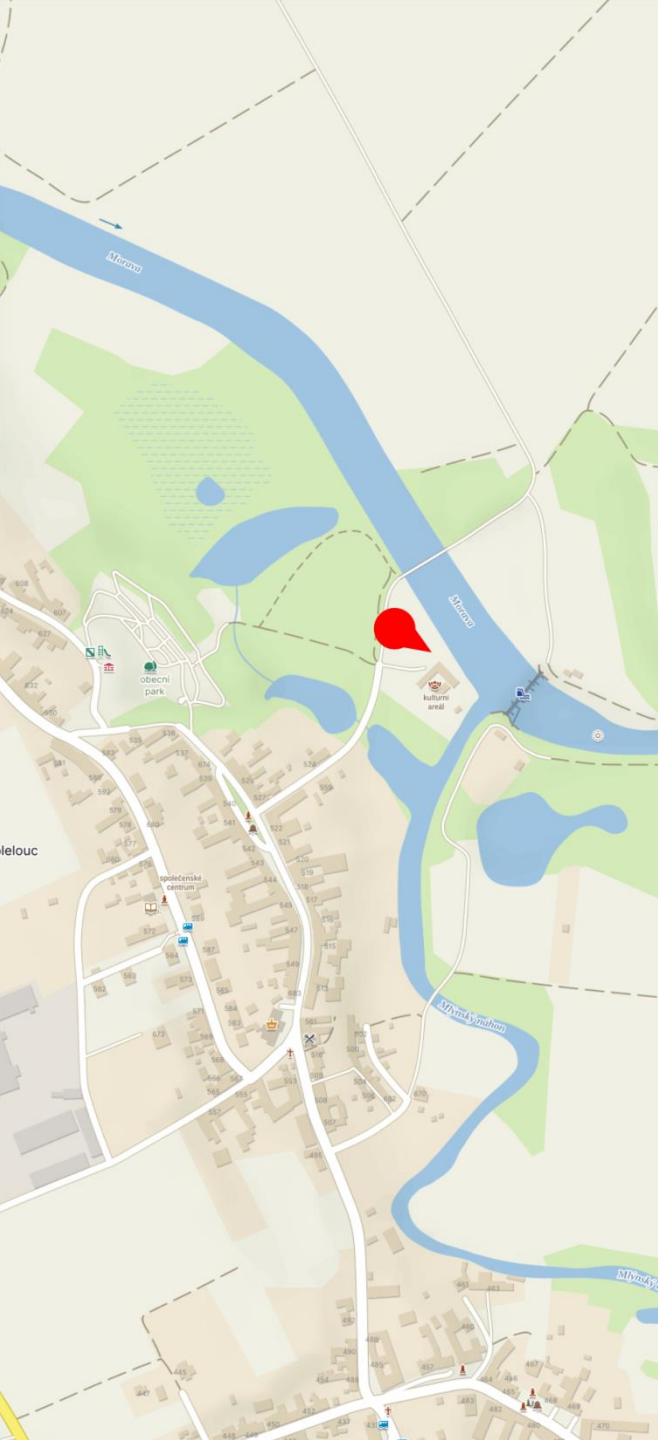


223,5 potencionální kemp Drahlov 142, Charvátý,
pěkné zázemí, místo pro stany jak na ploše, tak i podél řeky při udržování,
pěkné výstupní místo, zbudované posezení a sociálky, nejspíše beze sprch



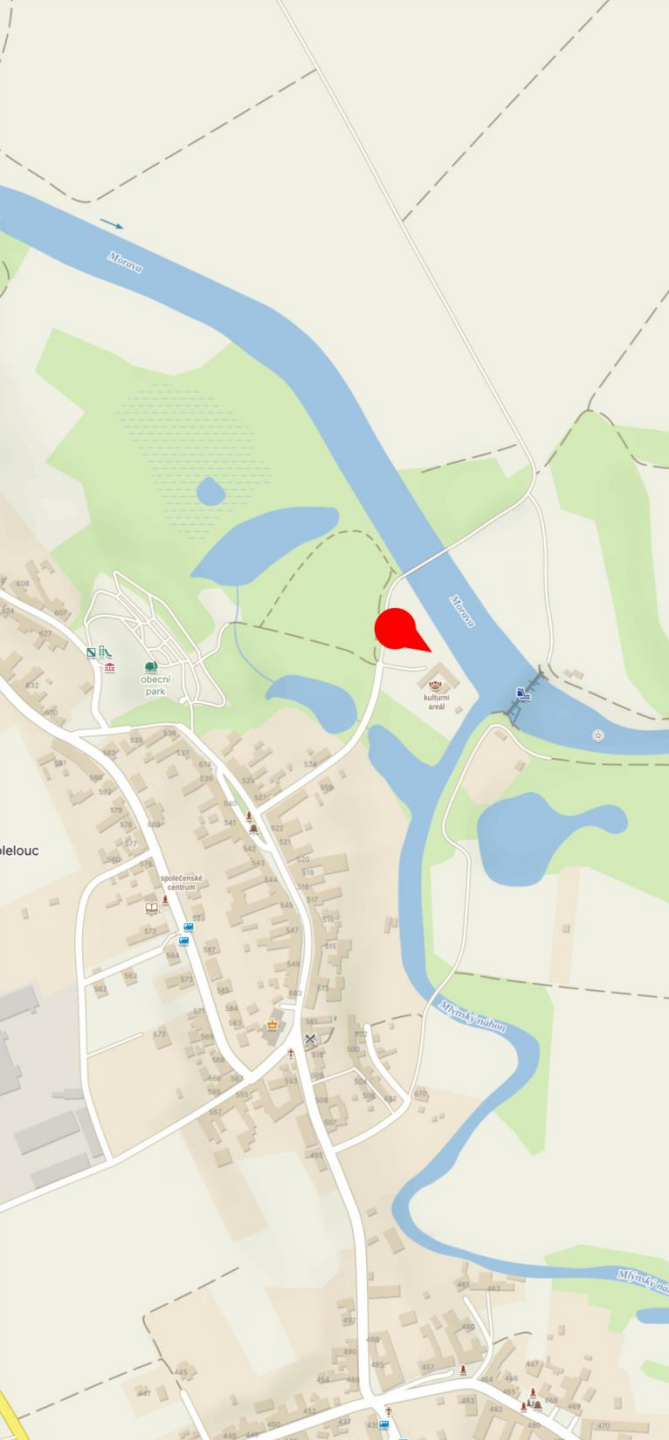


221,1km Boleloucký jez, potenc. kemp kulturní areál: Výletišťe U Splavu,
zde se odpojuje mlýnský náhon, který má ale několik dlouhých přenosů, možná vodácky zajímavější,
kemp má dostatečný prostor i pod stromy, nejspíše toalety, beze sprch udržovaný nejspíše hasiči





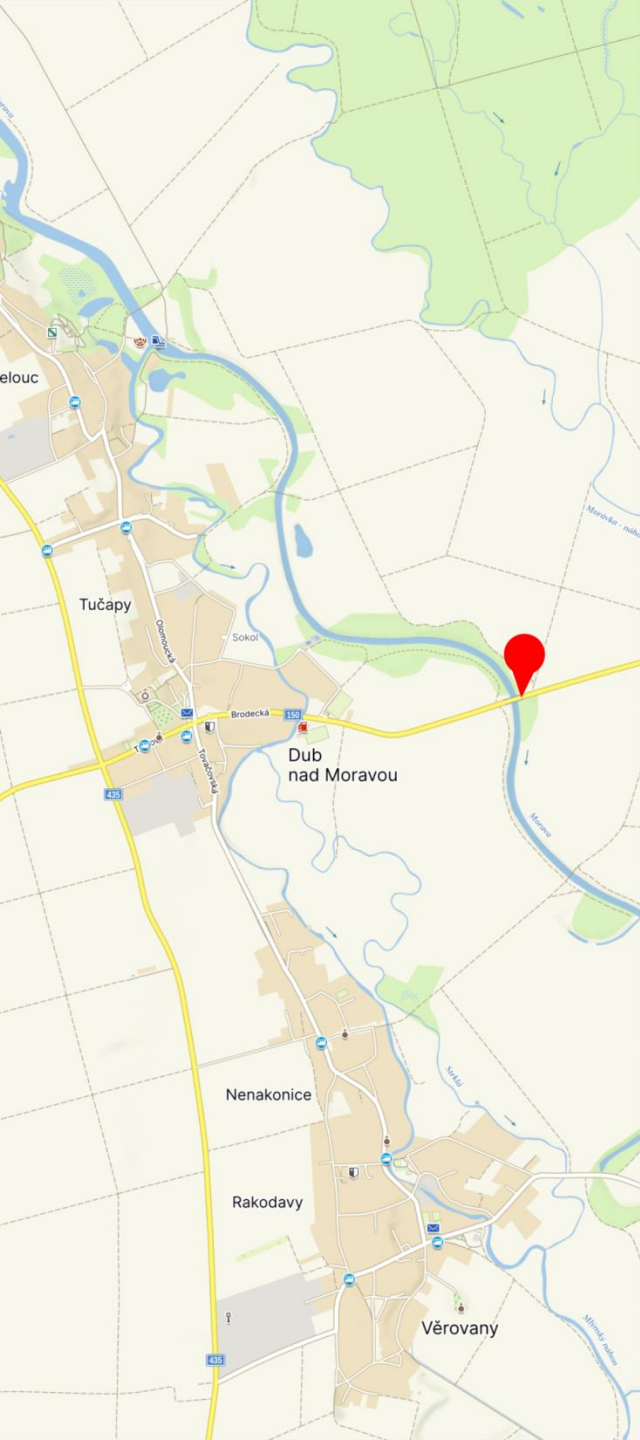
221,1km Boleloucký jez, potencionalní kemp - kulturní areál: Výletišťe U Splavu,
zde se odpojuje mlýnský náhon, který má ale několik dlouhých přenosů, možná vodácky zajímavější,
kemp má dostatečný prostor i pod stromy, nejspíše toalety, beze sprch udržovaný nejspíše hasiči





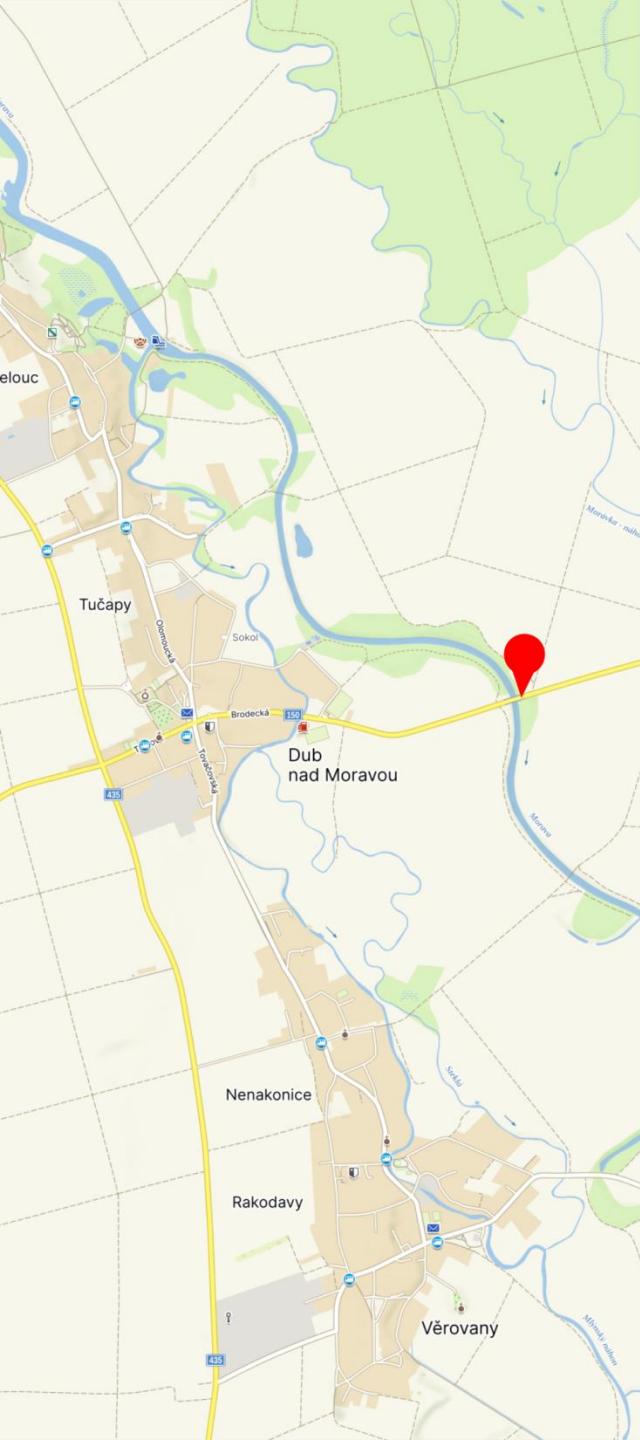
218,7 most u Dubu nad Moravou

kousek hřiště, ale v podstatě to není vhodné, kousek je i Mlýnský náhon (první dvě foto) zázemí beze sprch, už je to dost nízko po toku, stanovací plocha minimální



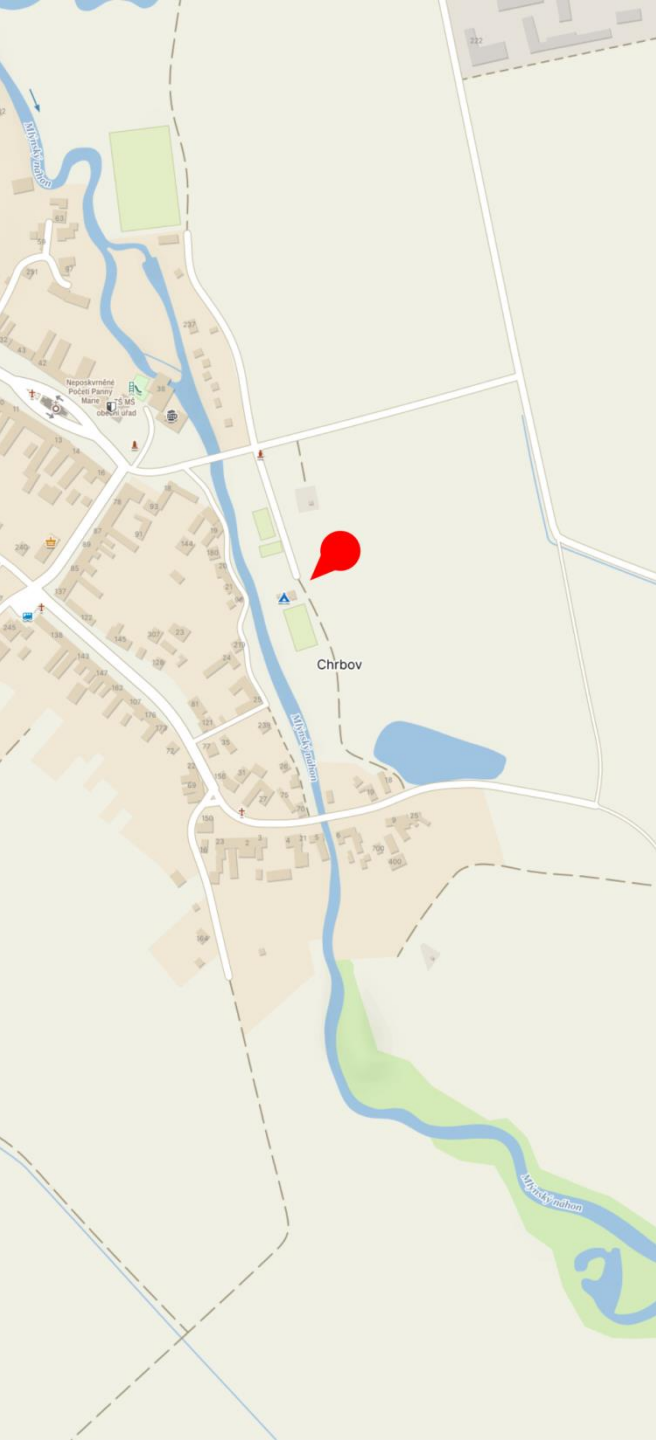


216km silniční most





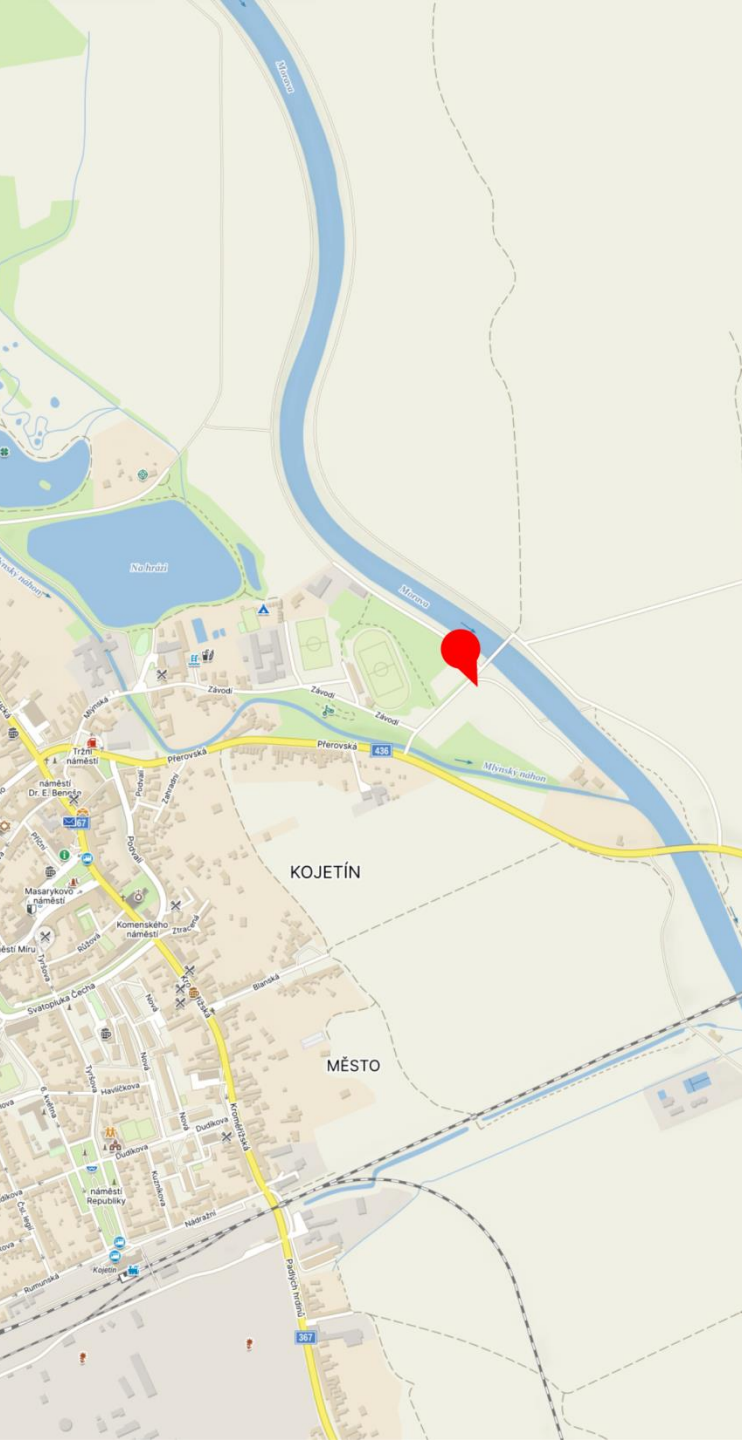
Kemp "Letní" Chrbov na mlýnském náhonu,
pokud nebude reálné jezdit po mlýnském náhonu, tak mimo naše potřeby





202,3 most pro pěší Kojetín, předpokládaný závěr úseku.

V místě zaběhnutý malý kemp s chatkami, aquapark, kousek pod mostem zázemí vodáků, nejspíše rychlostní kanoistika
adresa: Samota 1371, 752 01 Kojetín I-Město. Teoretické místo pro stanování i u zázemí vodáků nebo podél řeky.





196km jez Strž, sekundární možnost zakončení plavby

žádné zázemí, možnost vlastního kempu u elektrárny, pouze příjezdová cesta



Závěr:

- řeka je sjízdná
- jde spíše o málo tekoucí řeku
- nutné jsou nástupní a výstupní místa
- nutný informační systém
- málo ubytovacích kapacit (v dnešní době spíše vodácký přístup) „jako kdysi“
- sjízdná celoročně

